

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Владимирской области
«Владимирский индустриальный колледж»

«Согласовано»
Исполнительный директор
ООО «Владэнергоремонт»

П.А. Богомолов

«Утверждаю»
Директор ГБПОУ ВО «ВИК»

А.Н. Уланов
Приказ от 31.08.2019 г. № 24 -О

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

(производственного обучения)

по профессии «Автомеханик»

ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Раздел 1. Выполнение слесарных работ и технических измерений.

Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

Программа учебной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии *190631.01 Автомеханик* и рабочей программы профессионального модуля «*Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта*».

Разработчики:

Оферкин Г.Н., мастер производственного обучения

Лупан Н.В. мастер производственного обучения

Живоглядова Г.В., мастер производственного обучения

Струнина А.В., преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы практики.....	4
2. Результаты практики	5
3. Структура и содержание практики.....	6
4. Условия проведения практики	11
5. Контроль и оценка результатов практики.....	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место учебной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) по профессии СПО **190631.01 Автомеханик** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

1.2. Цели и задачи учебной практики.

С целью овладения указанными видами деятельности студент в ходе данного вида практики должен:

Вид профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

знать:

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей.

1.3. Количество часов на учебную практику:

по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Всего 14 недель, 504 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом учебной практики является освоение общих (ОК) компетенций:

<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

профессиональных (ПК) компетенций:

<i>Вид профессиональной деятельности</i>	<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

<i>Коды формируемых компетенций</i>	<i>Наименование профессионального модуля</i>	<i>Объем времени, отводимый на практику (час., недель)</i>	<i>Сроки проведения</i>
ОК1 – ОК7 ПК 1.1-1.3	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта Раздел 1. Выполнение слесарных работ и технических измерений.	252, 7	I курс, 2 семестр
ОК1 – ОК7, ПК 1.1-1.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	252, 7	II курс, 4 семестр

3.2. Содержание практики

<i>Виды деятельности</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ</i>	<i>Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием конкретных разделов (тем), обеспечивающих выполнение видов работ</i>	<i>Количество часов (недель)</i>
Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами;	Метрологическая поверка средств измерений. Выбор и использование инструментов и приспособлений для слесарных работ. Проведение технических измерений соответствующими инструментами и приборами. Восстановление изношенных поверхностей – наплавка, пайка, постановка ремонтных втулок. Восстановление резьбы в корпусных деталях.	Рабочее место слесаря. Организация труда слесаря. Виды технических измерений. Измерения температуры. Измерения давления. Измерение количества расхода жидкости и газа. Измерение уровня жидкости. Измерение состава газа. Контрольно-измерительные инструменты. Технические измерения и использование измерительных инструментов при замере деталей. Инструменты и приспособления, применяемые при	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Раздел 1. Выполнение слесарных работ и технических измерений. МДК. 01.01 Слесарное дело и технические измерения. Тема 1.1. Технические измерения. Тема 1.2. Основы слесарной обработки Разметка и ее назначение. Тема 1.3. Общие сведения о слесарно-сборочных работах.	252 (7)

	<p>Опиливание заготовок и деталей. Шабрение плоских и цилиндрических поверхностей. Притирка плоских, цилиндрических, конических и фасонных поверхностей заготовок, с целью получения плотных герметичных соединений. Сверление, зенкерование и развертывание отверстий в деталях автомобиля. Резка металла.</p>	<p>слесарной обработке. Основные этапы слесарной обработки. Слесарная обработка по шаблону и чертежам. Безопасность труда. Разметка и ее назначение. Рубка металла. Резка металла. Правка и гибка металла. Опиливание. Слесарная обработка отверстий. Резьба и ее элементы. Клепка. Понятие о лужении. Склеивание.</p>		
<p>Выполнение ремонта деталей автомобиля;</p>	<p>Ремонт деталей кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Ремонт деталей газораспределительного механизма (ГРМ). Ремонт деталей системы охлаждения. Ремонт деталей системы смазки. Ремонт системы питания карбюраторного двигателя и топливной системы дизеля. Ремонт электрооборудования Ремонт механизмов и деталей трансмиссии. Ремонт механизмов управления. Ремонт деталей ходовой части. Ремонт автомобильных шин. Ремонт кузова и кабины. Разборка и сборка шарниров равных и неравных угловых скоростей. Разборка и сборка главных передач, дифференциалов, полуосей</p>	<p>Классификация и общее устройство автомобиля. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл ДВС. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Система охлаждения. Система смазывания ДВС. Система питания и ее разновидности. Система питания бензинового двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного двигателя. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещение и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты.</p>	<p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей МДК. 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.1 Устройство автомобилей Тема 2.2 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей</p>	<p>78 (3)</p>

		<p>Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование.</p>		
<p>Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля;</p>	<p>Снятие, разборка и сборка кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Разборка газораспределительного механизма (ГРМ), регулировка тепловых зазоров, сборка ГРМ. Снятие радиатора, водяного насоса, вентилятора и термостатов. Разборка приборов системы охлаждения и установка их на автомобиль. Снятие с двигателя приборов и деталей системы смазки. Разборка масляного насоса, фильтров, редукционного, перепускного и предохранительного клапанов. Сборка приборов системы смазки и установка их на автомобиль. Снятие и разборка карбюраторов, регулировка, сборка карбюраторов и установка их на двигатель. Снятие, разборка насосов высокого давления, форсунок, топливоподкачивающих насосов, топливных фильтров и воздухоочистителя. Регулировка, сборка и установка их на автомобиль. Снятие датчиков дроссельного узла, диагностика и установка на двигатель. Снятие форсунок, промывка, диагностика</p>	<p>Техническое обслуживание цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного механизма. Обслуживание механизма газораспределения. Обслуживание приборов систем охлаждения и смазки. Обслуживание систем питания бензиновых двигателей. Обслуживание систем питания дизельных двигателей. Обслуживание газобаллонных установок. Обслуживание аккумуляторной батареи, генераторов и реле-регуляторов. Обслуживание системы зажигания. Обслуживание стартеров, приборов освещения, сигнализации, контрольно-измерительных приборов. Обслуживание сцеплений. Обслуживание коробки передач и раздаточной коробки. Обслуживание карданной передачи и ведущих мостов. Обслуживание ходовой части автомобилей. Обслуживание механизмов управления автомобилей. Обслуживание кузовов и кабин, дополнительного оборудования. Системы, виды и методы ремонта автомобилей.</p>	<p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей МДК. 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.1 Устройство автомобилей Тема 2.2 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей</p>	<p>84 (2)</p>

	<p>и установка на двигатель. Снятие, разборка и сборка топливного насоса, его диагностика и установка на двигатель.</p> <p>Снятие сцепления, разборка и сборка однодискового и двухдискового сцепления, разборка и сборка механического и гидравлического привода сцеплений, регулировка и установка на автомобиль.</p> <p>Снятие, разборка и сборка механических коробок передач.</p> <p>Разборка и сборка раздаточных коробок.</p> <p>Снятие, разборка и сборка, установка на автомобиль карданных передач (валов, карданных шарниров, промежуточных опор).</p> <p>Снятие, разборка и сборка колесных тормозных механизмов.</p> <p>Разборка и сборка механизмов и деталей пневматического, гидравлического приводов тормозов.</p> <p>Разборка и сборка стояночного тормоза.</p> <p>Установка на автомобиль.</p> <p>Снятие, разборка и сборка рулевого механизма без усилителя и с гидроусилителем.</p> <p>Снятие, разборка и сборка насоса гидроусилителя.</p> <p>Снятие, разборка и сборка рулевой колонки.</p> <p>Снятие, разборка и сборка, установка рулевого привода.</p> <p>Снятие, разборка, сборка рессор и амортизаторов (стоек) и установка на автомобиль.</p> <p>Снятие приборов</p>	<p>Приемка автомобилей в ремонт, разборка, очистка и мойка сборочных единиц и деталей.</p> <p>Ремонт кривошипно-шатунного механизма.</p> <p>Ремонт механизма газораспределения.</p> <p>Ремонт систем охлаждения и смазки.</p> <p>Ремонт системы питания.</p> <p>Ремонт приборов электрооборудования.</p> <p>Сборка, обкатка и испытание двигателей.</p> <p>Ремонт трансмиссии.</p> <p>Ремонт ходовой части и механизмов управления.</p> <p>Ремонт кузова и дополнительного оборудования.</p>		
--	---	--	--	--

	зажигания с автомобиля. Разборка и сборка прерывателя – распределителя. Установка приборов зажигания.			
Использование диагностических приборов и технического оборудования;	Определение неисправностей и объем работ по их устранению и ремонту. Определение способов и средств ремонта. Использование специального инструмента приборов и оборудования. Проведение диагностики с определениями неисправности агрегатов и систем автомобиля. Диагностика блока зажигания, блока управления.	Характерные неисправности двигателя внутреннего сгорания, внешние признаки и способы их определения. Подготовка двигателя к диагностированию. Нормальные, допустимые и предельные параметры технического состояния. Оценка состояния двигателя по внешним признакам, частоте вращения коленчатого вала, мощности двигателя и часовому расходу топлива. Оборудование и приборы, применяемые при диагностировании двигателя.	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей МДК. 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.1 Устройство автомобилей Тема 2.2 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	72 (2)
Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей. Оформление учетной документации.	Виды дефектов и износ деталей автомобилей. Сущность планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта, ее влияние на работоспособность автомобилей. Задачи технического обслуживания и ремонта. Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта автомобилей. Диагностирование, обслуживание, срок службы, срок гарантии, амортизационный срок, сохранность. Коэффициенты технического использования и готовности машин, пути их повышения.	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей МДК. 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.1 Устройство автомобилей Тема 2.2 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	18

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Реализация программы практики предполагает наличие следующих документов:

- программа учебной практики;
- приказ о назначении руководителя практики;
- график проведения практики;
- сборник упражнений, задач, заданий, практических работ;
- методические указания (рекомендации) по выполнению практических заданий;

4.2. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Реализация программы практики предполагает наличие слесарных, и автомастерских.

4.3. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. В.А.Родичев «Устройство и ТО автомобилей», М.: «Академия», 2004
2. С.К.Шестопалов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» М.: Издательский центр «Академия», 2004
3. Б.С.Покровский «Слесарное дело» М.: «Академия», 2006
4. Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев «Общий курс слесарного дела» - М.: Издательский центр «Академия», 2007
5. Правила дорожного движения, М.: Третий Рим, 2011
6. Первая медицинская помощь. Учебник, 2009
7. В.Г.Коваленко, А.С. Сафонов, А.И. Ушаков. Автозаправочные станции: оборудование, эксплуатация, безопасность. Изд.: ДНК.2010.

4.4. Требования к руководителям практики.

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Реализация программы практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю практики. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для руководителей, отвечающих за освоение обучающимися программы практики, эти руководители должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.5. Требования к соблюдению техники безопасности и пожарной безопасности

При проведении учебной практики соблюдаются:

- Трудовой кодекс Российской Федерации, раздел X «Охрана труда»
- Федеральный закон от 17 июля 1999г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации»
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
- СанПиН 2.4.3.1186-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования»
- СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 Гигиенические требования к ПЭВМ и организации работ.

Преподавательский состав должен пройти обучение и быть аттестованным по охране труда и электробезопасности. Проверка знаний преподавателей по охране труда не реже 1 раза в 5 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

<i>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	- зачет по учебной практике (производственному обучению) профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по диагностике автомобиля, его агрегатов и систем;
ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	- зачет по учебной практике (производственному обучению) профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по различным видам технического обслуживания;
ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	- зачет по учебной практике (производственному обучению) профессионального модуля;

	- наблюдение за выполнением практических работ;
ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	- зачет по учебной практике (производственному обучению) профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по оформлению документации;

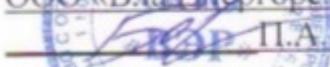
<i>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Контроль выполнения практических работ
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	Контроль анализа результатов выполнения практических работ
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	Анализ и оценка выполнения практической работы
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Анализ и оценка информации
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	Тестирование деятельности
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Владимирской области
«Владимирский индустриальный колледж»

«Согласовано»

Исполнительный директор

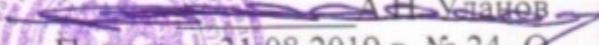
ООО «Владэнергоремонт»

 П.А. Богомолов



«Утверждаю»

Директор ГБПОУ ВО «ВИК»

 А.Н. Уланов

Приказ от 31.08.2019 г. № 24 -О



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

(производственного обучения)

по профессии автомеханик

**ПМ. 03 Заправка транспортных средств горючими и
смазочными материалами.**

Программа учебной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии *190631.01 Автомеханик* и рабочей программы профессионального модуля *«Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»*.

Разработчики:

Оферкин Г.Н., мастер производственного обучения

Лупан Н.В. мастер производственного обучения

Живоглядова Г.В., мастер производственного обучения

Струнина А.В., преподаватель

1. Паспорт программы практики.....	4
2. Результаты практики	5
3. Структура и содержание практики.....	6
4. Условия проведения практики	10
5. Контроль и оценка результатов практики.....	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место учебной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) по профессии СПО **190631.01 Автомеханик** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Цели и задачи учебной практики.

С целью овладения указанными видами деятельности студент в ходе данного вида практики должен:

Вид профессиональной деятельности:

- заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

иметь практический опыт:

- технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;
- заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами;
- перекачки топлива в резервуары;
- отпуска горючих и смазочных материалов;
- оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате;

уметь:

- проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;
- производить пуск и остановку топливно- раздаточных колонок;
- производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;
- производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;
- производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;
- осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;
- учитывать расход эксплуатационных материалов;
- проверять и применять средства пожаротушения;
- вводить данные в персональную электронно-вычислительную машину;

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
- правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
- правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
- конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
- правила проверки на точность и наладки узлов системы;
- последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
- порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам;

1.3. Количество часов на учебную практику:

по заправке транспортных средств горючими и смазочными материалами

Всего 1 неделя, 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом учебной практики является освоение общих (ОК) компетенций:

<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

профессиональных (ПК) компетенций:

<i>Вид профессиональной деятельности</i>	<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.1	Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.2	Производить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.
Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.3	Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

<i>Коды формируемых компетенций</i>	<i>Наименование профессионального модуля</i>	<i>Объем времени, отводимый на практику (час., недель)</i>	<i>Сроки проведения</i>
ОК1 – ОК7, ПК 3.1-3.3	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	36, 1	III курс, 5 семестр

3.2. Содержание практики

<i>Виды деятельности</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ</i>	<i>Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием конкретных разделов (тем), обеспечивающих выполнение видов работ</i>	<i>Количество часов (недель)</i>
Техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;	Ознакомление обучающихся с мастерскими; Организация рабочего места; Режим работ и правила внутреннего распорядка; Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности; Текущий ремонт, обслуживаемого оборудования; Средства пожаротушения;	Требования и их общее устройство. Основное и вспомогательное оборудование АЗС. Общие правила эксплуатации АЗС. Технологическое оборудование автогазонаполнительных станций (далее АГНС). Организация работы АЗС. Назначение и классификация автозаправочных станций (далее АЗС). Понятие о нефтебазах. Территория и резервуары АЗС. Здания, сооружения, водоснабжение и канализация АЗС. Особенности эксплуатации контейнерных и передвижных АЗС. Метрологическое обеспечение деятельности АЗС. Обращение с отходами. Пожарная безопасность. Технологическое оборудование АЗС. Технологическое оборудование АГНС.	МДК .03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций (Тема 1.1. Устройство и основы эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.3. Технологическое оборудование автозаправочных и автогазонаполнительных станций. Тема 1.4. Ремонт и техническое обслуживание оборудования и сооружений АЗС и АГНС. Тема 1.5. Правила техники безопасности при ремонтных работах на АЗС и АГНС.)	12 (1)

		<p>Правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа. Резервуары и резервуарное оборудование АЗС. Электрооборудование, защита от статического электричества, молниезащита. Подготовка АЗС к эксплуатации в осенне-зимний период. Топливо-и маслораздаточные колонки. Содержание и периодичность работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений АЗС и АГНС. Общие правила выполнения ремонтных работ оборудования на АЗС и АГНС. Средства и методы ремонта и технического обслуживания оборудования и сооружений АЗС и АГНС. Характерные неисправности оборудования АЗС, АГНС и способы их устранения. Специфические технологические процессы ремонта оборудования АЗС и АГНС. Ремонт контрольно-измерительных приборов (далее КИП) и автоматики.</p>		
<p>Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами;</p>	<p>Пуск и остановка топливораздаточных колонок; Ручная заправка горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств; Заправка газобаллонного оборудования транспортных средств; Заправка летательных</p>	<p>Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Грузовые, легковые автомобили, автобусы, мотоциклы и мотороллеры, последовательность их заправки. Газобаллонные автомобили, летательные аппараты, суда, всевозможные установки, последовательность их заправки. Сбор отработанных нефтепродуктов, налив в резервуары и тару, техника безопасности при работе с нефтепродуктами.</p>	<p>МДК .03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций (Тема 1.1. Устройство и основы эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.3. Технологическое оборудование автозаправочных и автогазонаполнительных</p>	<p>6</p>

	аппаратов, судов и всевозможных установок;		<p>х станций.)</p> <p>МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.2. Технико-эксплуатационные характеристики автотранспорта. Тема 2.3. Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)</p>	
Перекачка топлива в резервуары;	- Транспортировка и хранение баллонов и сосудов с сжиженным газом;	Работы в газоопасных местах. Работы на высоте. Зачистка и ремонт резервуаров. Противопожарная профилактика на АЗС и АГНС.	<p>МДК .03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций (Тема 1.1. Устройство и основы эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.3. Технологическое оборудование автозаправочных и автогазонаполнительных станций.)</p> <p>МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.2. Технико-эксплуатационные характеристики автотранспорта. Тема 2.3. Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Тема 2.4 Прием, хранение и</p>	6

			отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)	
Отпуск горючих и смазочных материалов;	Расход эксплуатационных материалов;	Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Экономические и торговые основы деятельности АЗС.	МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.2. Технико-эксплуатационные характеристики автотранспорта. Тема 2.3. Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)	6
Оформление учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате.	Введение данных в персональную электронно-вычислительную машину	Компьютеры и оргтехника. Кассовые аппараты.	МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)	6

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Реализация программы практики предполагает наличие следующих документов:

- программа учебной практики;
- приказ о назначении руководителя практики;
- график проведения практики;
- сборник упражнений, задач, заданий, практических работ;
- методические указания (рекомендации) по выполнению практических заданий;

4.2. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Реализация программы практики предполагает наличие мастерской.

4.3. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. В.А.Родичев «Устройство и ТО автомобилей», М.: «Академия», 2004
2. С.К.Шестопалов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» М.: Издательский центр «Академия», 2004
3. Б.С.Покровский «Слесарное дело» М.: «Академия», 2006
4. Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев «Общий курс слесарного дела» - М.: Издательский центр «Академия», 2007
5. Правила дорожного движения, М.: Третий Рим, 2011
6. Первая медицинская помощь. Учебник, 2009
7. В.Г.Коваленко, А.С. Сафонов, А.И. Ушаков. Автозаправочные станции: оборудование, эксплуатация, безопасность. Изд.: ДНК.2010.

4.4. Требования к руководителям практики.

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Реализация программы практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю практики. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для руководителей, отвечающих за освоение обучающимися программы практики, эти руководители должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.5. Требования к соблюдению техники безопасности и пожарной безопасности

При проведении учебной практики соблюдаются:

- Трудовой кодекс Российской Федерации, раздел X «Охрана труда»
- Федеральный закон от 17 июля 1999г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации»
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
- СанПиН 2.4.3.1186-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования»
- СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 «Гигиенические требования к ПЭВМ и организации работ».

Преподавательский состав должен пройти обучение и быть аттестованным по охране труда и электробезопасности. Проверка знаний преподавателей по охране труда не реже 1 раза в 5 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

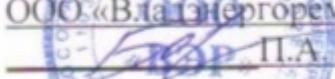
<i>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ПК 3.1 Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.	- зачет по учебной практике (производственному обучению) профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по заправке горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях;
ПК 3.2 Производить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.	- зачет по учебной практике (производственному обучению) профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по ремонту оборудования заправочных станций ;
ПК 3.3 Вести и оформлять учетно-	- зачет по учебной практике

отчетную и планирующую документацию.	(производственному обучению) профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ;
--------------------------------------	--

<i>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2.Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Контроль выполнения практических работ
ОК 3.Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	Контроль анализа результатов выполнения практических работ
ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	Анализ и оценка выполнения практической работы
ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Анализ и оценка информации
ОК 6.Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	Тестирование деятельности
ОК 7.Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Владимирской области
«Владимирский индустриальный колледж»

«Согласовано»

Исполнительный директор
ООО «Владимиргоремонт»

П.А. Богомолов



«Утверждаю»

Директор ГБПОУ ВО «ВИК»


А.Н. Уланов

Приказ от 31.08.2019 г. № 24 -О



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по профессии автомеханик

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Программа производственной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии *190631.01 Автомеханик* и рабочей программы профессионального модуля *«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»*.

Разработчики:

Оферкин Г.Н., мастер производственного обучения

Лупан Н.В., мастер производственного обучения

Живоглядова Г.В., мастер производственного обучения

Струнина А.В., преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы практики.....	4
2. Результаты практики	5
3. Структура и содержание практики.....	6
4. Условия проведения практики	9
5. Контроль и оценка результатов практики.....	10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) по профессии СПО *190631.01 Автомеханик* в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

1.2. Цели и задачи производственной практики.

С целью овладения указанными видами деятельности студент в ходе данного вида практики должен:

Вид профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

знать:

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей.

1.3. Количество часов на производственную практику:

по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Всего 23 недели, 828 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом учебной практики является освоение общих (ОК) компетенций:

<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

профессиональных (ПК) компетенций:

<i>Вид профессиональной деятельности</i>	<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

<i>Коды формируемых компетенций</i>	<i>Наименование профессионального модуля</i>	<i>Объем времени, отводимый на практику (час., недель)</i>	<i>Сроки проведения</i>
ОК1 – ОК7 ПК 1.1-1.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	504, 14	III курс, 5 семестр
ОК1 – ОК7 ПК 1.1-1.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	324, 9	III курс, 6 семестр

3.2. Содержание практики

<i>Виды деятельности</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ</i>	<i>Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием конкретных разделов (тем), обеспечивающих выполнение видов работ</i>	<i>Количество часов (недель)</i>
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. Ознакомление с гаражом АТП. Использование диагностических приборов и технического оборудования. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава. Техническое обслуживание № 1 (ТО-1) подвижного состава. Техническое обслуживание № 2 (ТО-2) подвижного состава. Ремонт деталей кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Ремонт деталей газораспределительного	Организация труда слесаря. Виды технических измерений. Контрольно-измерительные инструменты. Технические измерения и использование измерительных инструментов при замере деталей. Инструменты и приспособления, применяемые при слесарной обработке. Основные этапы слесарной обработки. Слесарная обработка по шаблону и чертежам. Классификация и общее устройство автомобиля. Техническое обслуживание цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Раздел 1. Выполнение слесарных работ и технических измерений. МДК. 01.01 Слесарное дело и технические измерения. Тема 1.1. Технические измерения. Тема 1.2. Основы слесарной обработки Разметка и ее назначение. Тема 1.3. Общие сведения о слесарно-сборочных работах. Раздел 2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей МДК. 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.1 Устройство автомобилей Тема 2.2 Техническое	828 (23)

	<p>механизма (ГРМ). Ремонт деталей системы охлаждения. Ремонт деталей системы смазки. Ремонт системы питания карбюраторного двигателя и топливной системы дизеля. Ремонт электрооборудования. Ремонт механизмов и деталей трансмиссии. Ремонт механизмов управления. Ремонт деталей ходовой части. Ремонт автомобильных шин. Ремонт кузова и кабины.</p>	<p>механизма. Обслуживание механизма газораспределения. Обслуживание приборов систем охлаждения и смазки. Обслуживание систем питания бензиновых двигателей. Обслуживание систем питания дизельных двигателей. Обслуживание газобаллонных установок. Обслуживание аккумуляторной батареи, генераторов и реле-регуляторов. Обслуживание системы зажигания. Обслуживание стартеров, приборов освещения, сигнализации, контрольно-измерительных приборов. Обслуживание сцеплений. Обслуживание коробки передач и раздаточной коробки. Обслуживание карданной передачи и ведущих мостов. Обслуживание ходовой части автомобилей. Обслуживание механизмов управления автомобилей. Обслуживание кузовов и кабин, дополнительного оборудования. Системы, виды и методы ремонта автомобилей. Приемка автомобилей в ремонт, разборка, очистка и мойка сборочных единиц и деталей. Ремонт кривошипно-шатунного механизма. Ремонт</p>	<p>обслуживание и ремонт автомобилей</p>	
--	---	---	--	--

		<p>механизма газораспределения. Ремонт систем охлаждения и смазки. Ремонт системы питания. Ремонт приборов электрооборудования. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Ремонт трансмиссии. Ремонт ходовой части и механизмов управления. Ремонт кузова и дополнительного оборудования. Характерные неисправности двигателя внутреннего сгорания, внешние признаки и способы их определения. Подготовка двигателя к диагностированию. Нормальные, допустимые и предельные параметры технического состояния. Оценка состояния двигателя по внешним признакам, частоте вращения коленчатого вала, мощности двигателя и часовому расходу топлива. Оборудование и приборы, применяемые при диагностировании двигателя. Виды дефектов и износ деталей автомобилей. Сущность планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта, ее влияние на работоспособность автомобилей. Задачи технического обслуживания и ремонта. Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта автомобилей. Диагностирование, обслуживание, срок службы, срок</p>		
--	--	--	--	--

		гарантии, амортизационный срок, сохранность. Коэффициенты технического использования и готовности машин, пути их повышения.		
--	--	--	--	--

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Реализация программы практики предполагает наличие следующих документов:

- программа производственной практики;
- приказ о назначении руководителя практики;
- график проведения практики;
- перечень тем практических работ;
- методические указания (рекомендации) по выполнению практических заданий;

4.2. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Реализация программы практики предполагает наличие автомастерских, сервисов по ремонту автомобилей.

4.3. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. В.А.Родичев «Устройство и ТО автомобилей», М.: «Академия», 2004
2. С.К.Шестопалов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» М.: Издательский центр «Академия», 2004
3. Б.С.Покровский «Слесарное дело» М.: «Академия», 2006
4. Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев «Общий курс слесарного дела» - М.: Издательский центр «Академия», 2007
5. Правила дорожного движения, М.: Третий Рим, 2011
6. Первая медицинская помощь. Учебник, 2009
7. В.Г.Коваленко, А.С. Сафонов, А.И. Ушаков. Автозаправочные станции: оборудование, эксплуатация, безопасность. Изд.: ДНК.2010.

4.4. Требования к руководителям практики.

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Реализация программы практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю практики. Опыт деятельности в

организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для руководителей, отвечающих за освоение обучающимися программы практики, эти руководители должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.5. Требования к соблюдению техники безопасности и пожарной безопасности

При проведении учебной практики соблюдаются:

- Трудовой кодекс Российской Федерации, раздел X «Охрана труда»
- Федеральный закон от 17 июля 1999г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации»
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
- СанПиН 2.4.3.1186-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования»
- СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 Гигиенические требования к ПЭВМ и организации работ.

Преподавательский состав должен пройти обучение и быть аттестованным по охране труда и электробезопасности. Проверка знаний преподавателей по охране труда не реже 1 раза в 5 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

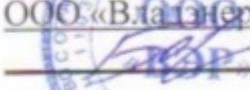
<i>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	- зачет по производственной практике профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по диагностике автомобиля, его агрегатов и систем;
ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	- зачет по производственной практике профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по различным видам технического обслуживания;

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	- зачет по производственной практике профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ;
ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	- зачет по производственной практике профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по оформлению документации;

<i>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Контроль организации деятельности
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	Контроль рабочей ситуации, анализа результатов выполнения практических работ
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	Анализ и оценка использования информации
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Контроль организации деятельности

ОК 6.Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	Тестирование деятельности
ОК 7.Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Владимирской области
«Владимирский индустриальный колледж»

«Согласовано»
Исполнительный директор
ООО «ВлаТЭнергоремонт»

П.А. Богомолов



«Утверждаю»

Директор ГБПОУ ВО «ВИК»
А.Н. Улазов
Приказ от 31.08.2019 г. № 24 -О

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по профессии автомеханик

**ПМ. 03. Заправка транспортных средств горючими и
смазочными материалами.**

Программа производственной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по профессии 190631.01 *Автомеханик* и рабочей программы профессионального модуля *«Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»*.

Разработчики:

Оферкин Г.Н., мастер производственного обучения

Лупан Н.В. мастер производственного обучения

Живоглядова Г.В., мастер производственного обучения

Струнина А.В., преподаватель

1. Паспорт программы практики.....	4
2. Результаты практики	5
3. Структура и содержание практики.....	6
4. Условия проведения практики	10
5. Контроль и оценка результатов практики.....	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) по профессии СПО **190631.01 Автомеханик** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Цели и задачи учебной практики.

С целью овладения указанными видами деятельности студент в ходе данного вида практики должен:

Вид профессиональной деятельности:

- заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

иметь практический опыт:

- технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;
- заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами;
- перекачки топлива в резервуары;
- отпуска горючих и смазочных материалов;
- оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате;

уметь:

- проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;
- производить пуск и остановку топливно- раздаточных колонок;
- производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;
- производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;
- производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;
- осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;
- учитывать расход эксплуатационных материалов;
- проверять и применять средства пожаротушения;
- вводить данные в персональную электронно-вычислительную машину;

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
- правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
- правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
- конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
- правила проверки на точность и наладки узлов системы;
- последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
- порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам;

1.3. Количество часов на производственную практику:

по заправке транспортных средств горючими и смазочными материалами

Всего 1 неделя, 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом учебной практики является освоение общих (ОК) компетенций:

<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

профессиональных (ПК) компетенций:

<i>Вид профессиональной деятельности</i>	<i>Код</i>	<i>Наименование результатов практики</i>
Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.1	Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.2	Производить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.
Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	ПК 3.3	Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

<i>Коды формируемых компетенций</i>	<i>Наименование профессионального модуля</i>	<i>Объем времени, отводимый на практику (час., недель)</i>	<i>Сроки проведения</i>
ОК1 – ОК7, ПК 3.1-3.3	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	36, 1	III курс, 5 семестр

3.2. Содержание практики

<i>Виды деятельности</i>	<i>Виды работ</i>	<i>Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ</i>	<i>Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием конкретных разделов (тем), обеспечивающих выполнение видов работ</i>	<i>Количество часов (недель)</i>
Техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции.	Ознакомление обучающихся с объектами на предприятии. Режим работ, правила внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности. Техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочных станций.	Требования и их общее устройство. Основное и вспомогательное оборудование АЗС. Общие правила эксплуатации АЗС. Технологическое оборудование автогазонаполнительных станций (далее АГНС). Организация работы АЗС. Назначение и классификация автозаправочных станций (далее АЗС). Понятие о нефтебазах. Территория и резервуары АЗС. Здания, сооружения, водоснабжение и канализация АЗС. Особенности эксплуатации контейнерных и передвижных АЗС. Метрологическое обеспечение деятельности АЗС.	МДК .03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций (Тема 1.1. Устройство и основы эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.3. Технологическое оборудование автозаправочных и автогазонаполнительных станций. Тема 1.4. Ремонт и техническое обслуживание оборудования и сооружений АЗС и АГНС. Тема 1.5. Правила техники безопасности при ремонтных работах на АЗС и АГНС.)	12 (1)

		<p>Обращение с отходами. Пожарная безопасность. Технологическое оборудование АЗС. Технологическое оборудование АГНС. Правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа. Резервуары и резервуарное оборудование АЗС. Электрооборудование, защита от статического электричества, молниезащита. Подготовка АЗС к эксплуатации в осенне-зимний период. Топливо-и маслораздаточные колонки. Содержание и периодичность работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений АЗС и АГНС. Общие правила выполнения ремонтных работ оборудования на АЗС и АГНС. Средства и методы ремонта и технического обслуживания оборудования и сооружений АЗС и АГНС. Характерные неисправности оборудования АЗС, АГНС и способы их устранения. Специфические технологические процессы ремонта оборудования АЗС и АГНС. Ремонт контрольно-измерительных приборов (далее КИП) и автоматики.</p>		
--	--	--	--	--

<p>Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.</p>	<p>Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.</p>	<p>Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Грузовые, легковые автомобили, автобусы, мотоциклы и мотороллеры, последовательность их заправки. Газобаллонные автомобили, летательные аппараты, суда, всевозможные установки, последовательность их заправки. Сбор отработанных нефтепродуктов, налив в резервуары и тару, техника безопасности при работе с нефтепродуктами.</p>	<p>МДК .03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций (Тема 1.1. Устройство и основы эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.3. Технологическое оборудование автозаправочных и автогазонаполнительных станций.)</p> <p>МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.2. Технико-эксплуатационные характеристики автотранспорта. Тема 2.3. Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)</p>	<p>6</p>
<p>Перекачка топлива в резервуары.</p>	<p>Перекачка топлива в резервуары.</p>	<p>Работы в газоопасных местах. Работы на высоте. Зачистка и ремонт резервуаров. Противопожарная профилактика на АЗС и АГНС.</p>	<p>МДК .03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций (Тема 1.1. Устройство и основы эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций. Тема 1.3. Технологическое</p>	<p>6</p>

			<p>оборудование автозаправочных и автогазонаполнительных станций.)</p> <p>МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.2. Техничко-эксплуатационные характеристики автотранспорта. Тема 2.3. Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)</p>	
Отпуск горючих и смазочных материалов.	Отпуск горючих и смазочных материалов.	Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Экономические и торговые основы деятельности АЗС.	<p>МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.2. Техничко-эксплуатационные характеристики автотранспорта. Тема 2.3. Общие сведения по горюче-смазочным материалам. Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)</p>	6
Оформление учетно-отчетной	Оформление учетно-отчетной документации и	Компьютеры и оргтехника. Кассовые	<p>МДК 03.02. Организация транспортировки,</p>	6

документации и работы на кассовом аппарате.	работа на кассовом аппарате.	аппараты.	приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. (Тема 2.4 Прием, хранение и отпуск горюче-смазочных материалов (ГСМ). Тема 2.5. Общие правила работы с горюче-смазочными материалами.)	
---	------------------------------	-----------	--	--

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Реализация программы практики предполагает наличие следующих документов:

- программа производственной практики;
- приказ о назначении руководителя практики;
- график проведения практики;
- сборник упражнений, задач, заданий, практических работ;
- методические указания (рекомендации) по выполнению практических заданий;

4.2. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Реализация программы практики предполагает наличие автозаправочных станций.

4.3. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. В.А.Родичев «Устройство и ТО автомобилей», М.: «Академия», 2004
2. С.К.Шестопалов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» М.: Издательский центр «Академия», 2004
3. Б.С.Покровский «Слесарное дело» М.: «Академия», 2006
4. Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев «Общий курс слесарного дела» - М.: Издательский центр «Академия», 2007
5. Правила дорожного движения, М.: Третий Рим, 2011
6. Первая медицинская помощь. Учебник, 2009
7. В.Г.Коваленко, А.С. Сафонов, А.И. Ушаков. Автозаправочные станции: оборудование, эксплуатация, безопасность. Изд.: ДНК.2010.

4.4. Требования к руководителям практики.

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Реализация программы практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю практики. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для руководителей, отвечающих за освоение обучающимися программы практики, эти руководители должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.5. Требования к соблюдению техники безопасности и пожарной безопасности

При проведении производственной практики соблюдаются:

- Трудовой кодекс Российской Федерации, раздел X «Охрана труда»
- Федеральный закон от 17 июля 1999г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации»
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
- СанПиН 2.4.3.1186-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования»
- СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 «Гигиенические требования к ПЭВМ и организации работ».

Преподавательский состав должен пройти обучение и быть аттестованным по охране труда и электробезопасности. Проверка знаний преподавателей по охране труда не реже 1 раза в 5 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

<i>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ПК 3.1 Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.	- зачет по производственной практике профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по заправке горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях;
ПК 3.2 Производить технический осмотр и	- зачет по производственной практике

ремонт оборудования заправочных станций.	профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ по ремонту оборудования заправочных станций;
ПК 3.3 Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.	- зачет по производственной практике профессионального модуля; - наблюдение за выполнением практических работ;

<i>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2.Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Контроль выполнения практических работ
ОК 3.Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	Контроль анализа результатов выполнения практических работ
ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	Анализ и оценка выполнения практической работы
ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Анализ и оценка информации
ОК 6.Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	Тестирование деятельности
ОК 7.Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы